

En rejseleders blog

November 2026

Vi er netop hjemvendt fra en dobbeltrejse til både det sydlige og det nordlige Madagaskar. 27 hæsblæsende dage til fjerne kroe af landet. Madagaskar er krævende men også givende. [Tak til mine rejsefæller](#).

Fokus er nu rettet mod næste rejse, som er til **Oman**. Jeg tillader mig at gå ud fra, at rejsen gennemføres. Der er en del tilmeldte allerede, der er mere ro på i Mellemøsten og i særdeleshed i det lille fredelige land Oman. Rejsen bliver med Turkish Airlines via Istanbul. Det vil være mig en sand fornøjelse at være rejseleder i Oman.

Også **Madagaskar** "Lemurnernes land" i marts viser gode takter. Rejsen vil snart blive garanteret.

Sydafrika "Det vilde Sydafrika," med mig som rejseleder, er netop annonceret. Der er afgang 23.07.2027 på en 10 dages rejse, som blandt andet indbefatter Nyati Lodge/Greater Kryger Nationalpark.

Læs under Kommende rejser og læs under Postkort fra Madagaskar, hvor den seneste syd og nord rejse er beskrevet.

Jeg holder mig (i rejsemæssig forstand) i ro de næste måneder, inden jeg tager hul på rejser i 2027.

Under menuen Flyselskaber står Air France lavt placeret. Det bliver der ikke lavet om på foreløbig. De burde i virkeligheden nedgraderes. Ikke fordi jeg synes det, men fordi de atter en gang var forsinket og atter engang ikke leverede al bagage til destinationen. Det er helt bevidst, er jeg sikker på. De tager bagage ud af bagage flowet, måske på grund af pladmangel eller overvægt. Skulle det bero på en tilfældighed hører jeg gerne fra Air France.

Charles de Gaulle lufthavn er håbløs. For få folk til at handle det store passagertal og håbløs logistik og pladmangel. Konsekvensen er derfor, at fremtidige flyvninger til Madagaskar sker med Ethiopian Airlines, som nu er Afrikas største luftfartsselskab med en moderne luftflåde.

Vi ses på de store oceaner og rejsestepper

Mogens